

Projekt

z dnia 12 lutego 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SIERADZU**

z dnia 2026 r.

w sprawie wyznaczenia kierunków działania Prezydenta Miasta Sieradza w celu zawarcia porozumienia z Województwem Łódzkim dotyczącego zaprojektowania dróg dla rowerów na terenie Miasta Sieradza przy drogach wojewódzkich nr 480 (ul. Polskiej Organizacji Wojskowej) oraz 482 (ul. Jana Pawła II)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Sieradzu, w celu zapewnienia rozwoju sieci dróg dla rowerów oraz infrastruktury pieszej na terenie Miasta Sieradza, dla zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, wyznacza kierunki działania Prezydenta Miasta Sieradza – podjęcie czynności zmierzających do uzgodnienia z władzami Województwa Łódzkiego treści porozumienia, zakładającego realizację przez Miasto Sieradz zadania polegającego na zaprojektowaniu infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie Miasta Sieradza przy drogach wojewódzkich nr 480 (ul. Polskiej Organizacji Wojskowej – droga dla pieszych i rowerów na odcinku Aleja Grunwaldzka - ul. Szlachecka oraz Sarańska – Jana Pawła II) oraz nr 482 (ul. Jana Pawła II - droga dla pieszych i rowerów na odcinku Aleja Pokoju – ul. Górka Kłocka).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sieradza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sieradzu

Michał Pabich

Uzasadnienie

Rada Miejska w Sieradzu, w odpowiedzi na oczekiwanie społeczne, dostrzegając potrzebę rozwoju sieci infrastruktury rowerowej na terenie Miasta Sieradza, pragnąc wesprzeć zamierzenia w zakresie przebiegu dróg dla rowerów przez Sieradz, przygotowane przez Samorząd Województwa Łódzkiego, wyrażone w uchwale nr 926/25 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 8 lipca 2025 r. w sprawie przyjęcia schematycznego przebiegu korytarzy regionalnych tras rowerowych województwa łódzkiego - w zakresie przebiegu trasy regionalnej nr 218 wzdłuż DW nr 482 ul. Jana Pawła II, a także mając na celu zainicjowanie budowy kolejnego odcinka drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DW nr 480, w ślad za zrealizowanym w roku 2025 odcinkiem Al. Grunwaldzka – ul. Sarańska, proponuje podjęcie działań zmierzających do przygotowania realizacji wymienionych w treści uchwały inwestycji. Zaprojektowanie kompleksowo brakującej infrastruktury rowerowej i pieszej w celu jej realizacji przez Samorząd Województwa Łódzkiego w obrębie ulic Jana Pawła II oraz P.O.W. leży w interesie mieszkańców Sieradza, a sporządzenie dokumentacji projektowej stanowi relatywnie niewielką część wydatków niezbędnych do realizacji przedmiotowych zadań inwestycyjnych. Wymienione drogi stanowią główne arterie ruchu w mieście, będąc przy tym zasadniczymi i kluczowymi elementami sieci dróg dla rowerów planowanej przez Miasto Sieradz.