

**UCHWAŁA NR LXIII/429/2022
RADY MIEJSKIEJ W SIERADZU**

z dnia 27 kwietnia 2022 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Sieradzu w przedmiocie rozwiązań projektowych
w przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości przez teren gminy Miasto Sieradz w ramach inwestycji
pn. „Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz Północny i linii kolejowej nr 86 na odcinku
Sieradz Północny – Kępno – Czernica – Wrocław Główny”**

Na podstawie art. 6 ust. 1, art. 7 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 i 583) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w zakresie rozwiązań projektowych w ramach planowanego przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości przez teren gminy Miasto Sieradz, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Sieradzu do przekazania odpisu niniejszej uchwały do Ministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Spółka z o. o.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Sieradzu

Urszula Rozmarynowska

Załącznik do uchwały Nr LXIII/429/2022

Rady Miejskiej w Sieradzu

z dnia 27 kwietnia 2022 r.

Stanowisko Rady Miejskiej w Sieradzu

**w przedmiocie rozwiązań projektowych w przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości przez teren gminy
Miasto Sieradz w ramach inwestycji pn. „Budowa linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź –
Sieradz Północny i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica – Wrocław
Główny”**

Rada Miejska w Sieradzu uważa za konieczne uwzględnienie w ramach projektowanego przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości na terenie Miasta Sieradza wybudowania bezkolizyjnego skrzyżowania kolejowo-drogowego w formie wiaduktu drogowego lub kolejowego w miejscu przecięcia projektowanej linii kolejowej nr 85 z ul. Zachodnią. Postulowane rozwiązanie winno zapewnić bezkolizyjne połączenie ulic P.O.W. i ul. Zachodniej w Sieradzu.

Ponadto postuluje się:

- 1) wybudowanie bezkolizyjnych przejazdów kolejowo-drogowych:
 - a) w miejscu przecięcia projektowanej linii kolejowej nr 85 z dotychczasowym śladem ul. Wolskiej w formie wiaduktów;
 - b) wiaduktu kolejowego w obecnym śladzie drogi krajowej nr 83 ul. Wojska Polskiego;
 - c) wiaduktu kolejowego w dotychczasowym przebiegu ul. Borek, tak jak jest w wariantcie W53,
- 2) uwzględnienie przebiegu nowoprojektowanej linii kolejowej zaproponowanego w wariantcie W51 do wariantu W52 w okolicach ronda u zbiegu ulic POW i drogi krajowej nr 12,
- 3) uwzględnienia przy projektowaniu w ciągu linii kolejowej 85 mostu kolejowego przez rzekę Wartę podpór mostowych o szerokości umożliwiającej poprowadzenie w przyszłości nowej przeprawy drogowej będącej przedłużeniem planowanej północnej obwodnicy miasta Sieradz w kierunku drogi wojewódzkiej nr 479.