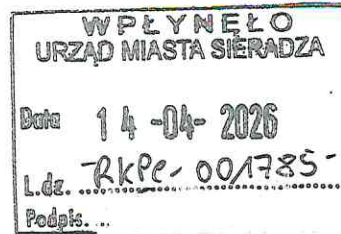




**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi**



Łódź, 14-04-2026 r.

OŁO.Z-2.051.5.2026.PK

Biuro Rady Miejskiej w Sieradzu
pl. Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi odpowiadając na interpelację Radnego Krzysztofa Pawłowskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa w rejonie połączonego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów przez ul. Żabią w m. Sieradz, przedstawia informację w sprawie.

Jako organ zarządzający ruchem, stale monitorujemy sytuację na drogach pozostających w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, także na odcinku drogi krajowej nr 83 przebiegającym przez Sieradz. Skutkiem tego w 2024 r. przeprowadziliśmy wizję w terenie we wskazanej lokalizacji, dzięki czemu mamy świadomość zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym dla niechronionych użytkowników ruchu.

W ocenie GDDKiA Oddział w Łodzi, w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza z ul. Żabią może zostać zastosowany szereg rozwiązań, takich jak doświetlenie obszaru połączonego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów, montaż progu zwalniającego dla dojeżdżających do skrzyżowania ul. Żabią lub zastosowanie urządzeń zwalniających na drodze dla pieszych i rowerów (próg lub fala zwalniająca).

Skrzyżowanie ul. Sienkiewicza i Żabiej w Sieradzu znajduje się w terenie zabudowy. Zwracamy uwagę, że zgodnie z art. 18 ustawy Prawo energetyczne (Dz. U. z 2026 r. poz. 43) planowanie i finansowanie oświetlenia części dróg krajowych innych niż autostrady i drogi ekspresowe przeznaczonych do ruchu pieszych lub rowerów należy do zadań własnych gminy.

Informujemy również, że montaż progu zwalniającego dla dojeżdżających do skrzyżowania ul. Żabią (droga gminna nr 114635E) należy do zadań zarządzającego ruchem na tej drodze – Starosty Sieradzkiego.

Jednocześnie deklarujemy, że jesteśmy w stanie zastosować urządzenia zwalniające na drodze dla pieszych i rowerów. Niemniej jednak, zgodnie z pkt. 18.8 rekomendowanych przez Ministra właściwego do spraw transportu Wytycznymi projektowania infrastruktury dla rowerów Część 2 Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów (WR-D-42-2) *„Elementy uspokajające ruch dla rowerów powinny być dobrze widoczne, a odcinek trasy dla rowerów, na którym występują, powinien być oświetlony tak, aby umożliwić redukcję prędkości przed najazdem na element zwalniający.”* W związku z powyższym, do realizacji deklaracji niezbędne jest zapewnienie przez gminę, na mocy przywołanych wcześniej przepisów ustawy Prawo energetyczne, oświetlenia na odcinku dojazdu do połączonego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego.

Dodatkowo wyjaśniamy, że zgodnie z art. 129 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) *„Czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji.”*

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Ireneusz Kanigowski
Zastępca Dyrektora Oddziału