



URZĄD MIASTA
SIERADZA



Pan
Jakub Rozmarynowski
Radny Rady Miejskiej
w Sieradzu

Nasz znak: WIK-I.7013.02.2023

Data: 06.03.2026 r.

Sprawa: interpelacja z dnia 19.02.2025 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą likwidacji krawężnika ograniczającego zieleniec na zakończeniu zatoki postojowej przed pierwszą klatką budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Bohaterów Września 71 informuję, zgodnie z udzieloną już odpowiedzią mieszkańcom ww budynku, iż przedmiotowy zieleniec powstał w celu oddzielenia zatoki postojowej wzdłuż bloku nr 71 od placu manewrowego usytuowanego przed blokiem nr 69. Zwracam Pana uwagę, że specyfika układu komunikacyjnego w omawianym przypadku polega na tym, iż wszystkie trzy budynki wielorodzinne nr 71, 67 i 69 są obsługiwane drogą bez wylotu. Zatem obligatoryjnym elementem tego układu jest plac manewrowy przewidziany do zawracania pojazdów na zakończeniu „ślepej” ulicy. Dotychczasowy układ komunikacyjny przewidywał wydzielenie placu manewrowego poprzez wysunięcie chodnika w formie cypla oddzielającego miejsca postojowe wzdłuż budynku nr 71 od placu przed budynkiem nr 69. Poszerzenie to niestety było traktowane przez mieszkańców jako dodatkowe miejsce do parkowania, mimo usytuowanego na nim podziemnego hydrantu przeciwpożarowego, który jako element infrastruktury przeciwpożarowej podlega ochronie i nie może być zastawiany ani blokowany dostęp do niego. W ramach realizowanej inwestycji nie możemy pogorszyć dotychczasowych warunków obsługi komunikacyjnej budynków i bezpieczeństwa mieszkańców. Zatem zaprojektowany układ w bardziej czytelny i jednoznaczny sposób wydziela strefy przeznaczone do postoju i manewrowania poprzez wprowadzenie zieleńca wydzielonego krawężnikiem o normatywnej wysokości. Docelowo wspomniany hydrant zostanie zgodnie z przepisami oznakowany w celu jego jednoznacznej identyfikacji zarówno dla służb pożarniczych jak i mieszkańców.

Na zakończenie przytoczę fragment opinii autora dokumentacji projektowej opracowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg i parkingów na terenie miasta Sieradza” :

„Korekta geometrii i wyodrębnienie strefy parkingowej oraz strefy do zawracania pojazdów ma na celu uporządkowanie przestrzeni publicznej oraz ukierunkowanie sposobu parkowania oraz zachowanie warunków i możliwości bezpiecznego zawracania. Dodatkowo wyłączenie wskazanego obszaru z powierzchni parkingowej miało na celu ograniczenie parkowania/zastawiania istniejącego hydrantu podziemnego co było wymagane ze względu na zapewnienie warunków ochrony p.poż. Nadmieniam również, że przedmiotowe rozwiązania zostały dostosowane do istniejącej infrastruktury technicznej i uzgodnione z poszczególnymi gestorami sieci, SSM oraz rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.”

Reasumując podtrzymuję swoją opinię przekazaną mieszkańcom bloku nr 71, iż zaprojektowany układ komunikacyjny, biorąc pod uwagę istniejące możliwości terenowe, wymogi formalne i warunki bezpieczeństwa, nie powinien ulec zmianie.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

Paweł Osiewała

Sporz. w 3 egz.

Egz. nr 1 - adresat

Egz. nr 2 - Biuro Rady Miejskiej w/m

Egz. nr 3 - a/a



pl. Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel.: +48 43 826-61-65 fax: 43 822-30-05
e-mail: um@umsieradz.pl
www.sieradz.eu